

新製法「真空内圧成形※」の弾力カーボンクラウンと 振りやすさのDTPシステム搭載モデル Royal EZONE を2017年1月下旬より発売開始

※特許出願中



左から Royal EZONE アイアン、ドライバー、ハイブリッドフェアウェイ

ヨネックス株式会社（代表取締役社長：林田 草樹）は、ヘッドスピード 36m/s 前後のゴルファー向け新シリーズ「Royal EZONE（ロイヤル イーゾーン）」のドライバー、ハイブリッドフェアウェイ、アイアンを2017年1月下旬より発売いたします。

この Royal EZONE シリーズは、国内に自社工場をもつ弊社の精密なカーボンテクノロジーによって、“飛ばしの全盛期はこれから”をテーマに、飛距離増大にこだわり開発しており、オーナーの満足感を高めるように細部にわたり高級感のあるデザインを追求しております。

ドライバーヘッドのクラウンにはナノテクノロジーの新素材“タフGファイバー”を採用し、新製法「真空内圧成形」による緊密なカーボン成形により薄肉かつ反発性が向上した弾力カーボンクラウン複合ヘッドと致しました。またヘッドとグリップにタングステンを搭載し、長尺でも軽く振り抜ける「DTP（デュアルタングステンパワー）システム」を採用しさらに振り抜きやすさを向上させ、シャフトは世界最軽量の XELA シャフトのノウハウを活かした専用シャフトを開発しております。Royal EZONE ドライバーが持つ飛距離性能は、アマチュアドライバーによる実証動画をご覧ください。



実証映像はこちらから（※計測日：2016年11月7日 富士レイクサイドカントリークラブ 18Hにて計測）

○本件に関するお問い合わせ 宣伝部 稲木 03-3839-7122/080-2001-5499 t-inaki@yonex.co.jp

○お客様からのお問い合わせ ゴルフ営業部 03-3833-3526

>>製品画像はこちらから <http://gg1.link/AMeO> （ダウンロード期限 1月20日）

INNOVATION

1. 新製法「真空内圧成形」と新素材「タフGファイバー」の弾力

カーボンクラウン複合ヘッド

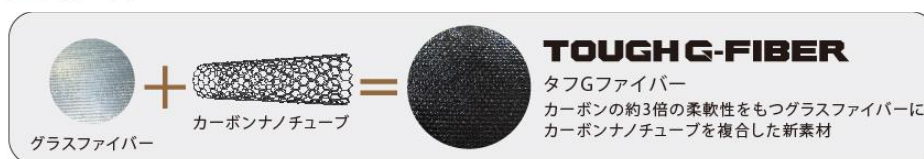


カーボンクラウン+チタンヘッド



枠線内部にタフGファイバー搭載

真空内圧成形のカーボンクラウンはより薄く成形しながら高い強度を誇り、さらにタフGファイバーを搭載し、より反発力に優れた弾力カーボンクラウンを実現。高反発クラブをも凌駕する飛びが可能に。



2. 進化したデュアルタングステンパワーシステム



タングステンウェイトビス



タングステン
バランスグリップ

タングステンウェイトビス搭載の弾力カーボンクラウン複合ヘッドとタングステンバランスグリップを採用。さらにナノメトリックDR搭載の硬さを向上させつつ軽量化した、軽・硬・反発シャフトで、47インチの長尺を感じさせない振り抜き易さを実現。

3. 世界最軽量 XELA シャフトのノウハウを活かした専用シャフト



世界最軽量 XELA (キセラ) シャフトのノウハウを活かした専用シャフトで反発・強度に優れたナノメトリック※DR搭載により、硬さを向上させつつ軽量化に成功。長尺ながらもミート率を高める軽・硬・反発シャフト。(※ナノメトリックは東レ㈱のナノアロイ®テクノロジーを応用した素材です。)

	粘り強さ	反 発	衝撃強度
NANOMETRIC DR	115	118	117
従 来 カ ー ボ ン	100	100	100

製品概要

Royal EZONE ドライバー

ヘッド素材・製法/

本体：6AL-4V チタン精密鑄造

フェース：SP700HM チタン圧延材

クラウン：高強度軽量カーボン+タフGファイバー

スリーブ：A7075 アルミ合金

ウエイトビス：タングステン合金

シャフト/XELA for Royal：カーボン（ナノメトリックDR複合）

価格：¥95,000+税
 （ヘッドカバー、専用トルクレンチ付）

発売日：2017年1月下旬

本体：日本製



シャフト名称	XELA for Royal (先調子)			
	R		SR	
シャフト硬さ	R		SR	
ロフト角(°)	10		11.5	
ライ角(°)	58.5			
フェース角(°)	0			
体積(ml)	460			
シャフト質量(g)	41.5	43.5	41.5	43.5
トルク(°)	5.6			
クラブ長さ(inch)	47			
クラブ質量(g)	285	287	285	287
バランス	D0		D0.5	

Royal EZONE ハイブリッドフェアウェイ

ヘッド素材・製法/

本体：6AL-4Vチタン精密鑄造+タングステン合金

フェース：6AL-4Vチタン圧延材

クラウン：高強度軽量カーボン

シャフト/XELA for Royal：カーボン（ナノメトリックDR複合）

価格：¥55,000+税（ヘッドカバー付）

発売日：2017年1月下旬

本体：日本製



シャフト名称	XELA for Royal (先調子)							
	3		4		5		6	
番手	3		4		5		6	
シャフト硬さ	R	SR	R	SR	R	SR	R	SR
ロフト角(°)	15		18		21		24	
ライ角(°)	58.5		59		59.5		60	
フェース角(°)	0							
体積(ml)	200		168		150		135	
シャフト質量(g)	38	40	37	39	37	39	36	38
トルク(°)	5.6				5.0			
クラブ長さ(inch)	43.25		41.75		40.25		38.75	
クラブ質量(g)	304	306	315	317	327	329	341	343
バランス	C9		C9		C9		C9.5	

Royal EZONE アイアン

ヘッド素材・製法/

本体：【5～PW】 高強度 AM355 マレージング鋼精密鑄造

+タングステン合金+カーボンプレート

【AW～SW】 SUS431 ステンレススチール精密鑄造

+カーボンプレート

シャフト/XELA for Royal：カーボン（ナノメトリックDR複合）

価格：カーボン4本セット（#7～9・PW） ¥132,000+税

カーボン単品（#5・#6・AW・AS・SW） ¥33,000+税

発売日：2017年1月下旬

本体：日本製



番手	5	6	7	8	9	PW	AW	AS	SW	
シャフト名称	XELA for Royal (先調子)									
ロフト角(°)	23	25	27	30	34	39	44	50	56	
ライ角(°)	60.5	61.0	61.5	62.0	62.5	63.0	63.5	63.5	64.0	
フェースプログレッション(mm)	1.5			2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	5.0	
バンス角(°)	0			1	2	3	4	6	8	
クラブ長さ(inch)	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	36.00	35.75	35.5	
バランス	C8								C9	D0
#7の場合	XELA for Royal									
シャフト硬さ	R				SR					
クラブ質量(g)	352				354					
シャフト質量(g)	38				40					
トルク(°)	4.8									

※Royal EZONE 女性用クラブシリーズについては2017年3月上旬発売を予定しております。

○本件に関するお問い合わせ 宣伝部 稲木 03-3839-7122/080-2001-5499 t:inaki@yonex.co.jp

○お客様からのお問い合わせ ゴルフ営業部 03-3833-3526

>>製品画像はこちらから <http://gg1.link/AMeO> (ダウンロード期限 1月20日)